



YOKOHAMA

CATALOGUE PNEUS 2019



OFFICIAL PARTNER

YOKOHAMA
TYRES



DRIVE

FOR

MORE

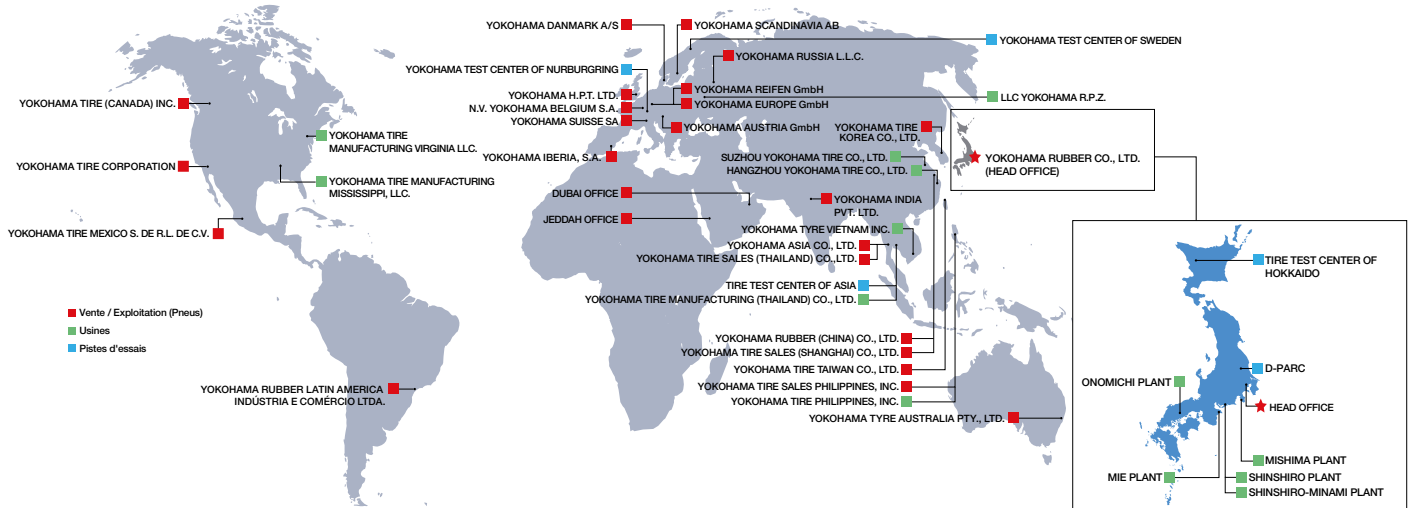


* Entraîner pour aller plus loin

YOKOHAMA

Marque de pneumatique internationale depuis 1917

Le groupe YOKOHAMA Rubber se compose de YOKOHAMA Co, Ltd. et de 135 filiales et 50 sociétés affiliées à travers le monde.



Le manufacturier des constructeurs de voitures haut de gamme

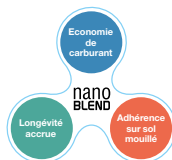
Les pneus YOKOHAMA ont été adoptés dans le monde entier comme équipement d'origine par les fabricants automobiles sur un large éventail de catégories de véhicules, particulièrement sur les modèles premium de haute qualité, où des voitures de sport ultra-hautes performances à réputation mondiale comme Porsche, BMW M et Mercedes-AMG, des roadsters sportifs comme FIAT, des micro-citadines comme smart, des SUV premium comme BMW, Mercedes-Benz et Porsche, des berlines de luxe comme Audi, Mercedes-Benz et d'autres grands constructeurs automobiles.



Les technologies d'avenir



Respect de l'environnement,
Respect de l'être humain,
Respect de la société



Mélanges d'avant-garde

Produits environnementaux et actions



YOKOHAMA
Projet "Forever Forest"



Objectif : Zéro Emissions

Recherche et développement



RADIC
(Centre Recherche & Développement au Japon)



D-PARC
(Circuit de tests pneumatiques au Japon)



TTCH
(Centre de Tests d'Hokkaido)



YTCN
(Centre de Tests YOKOHAMA au Nürburgring)



YTCS
(Centre de Tests pneumatiques YOKOHAMA en Suède)

Partenariat pour le succès



YOKOHAMA Tyres est un fabricant japonais de pneus haut de gamme et partenaire officiel du club du Chelsea FC - Club de football anglais légendaire et couronné de succès. Viser haut et s'efforcer ensemble pour la victoire depuis 2015.

Gamme de pneumatiques hautes performances YOKOHAMA

Schéma de positionnement sur le marché de la gamme de pneumatiques tourisme

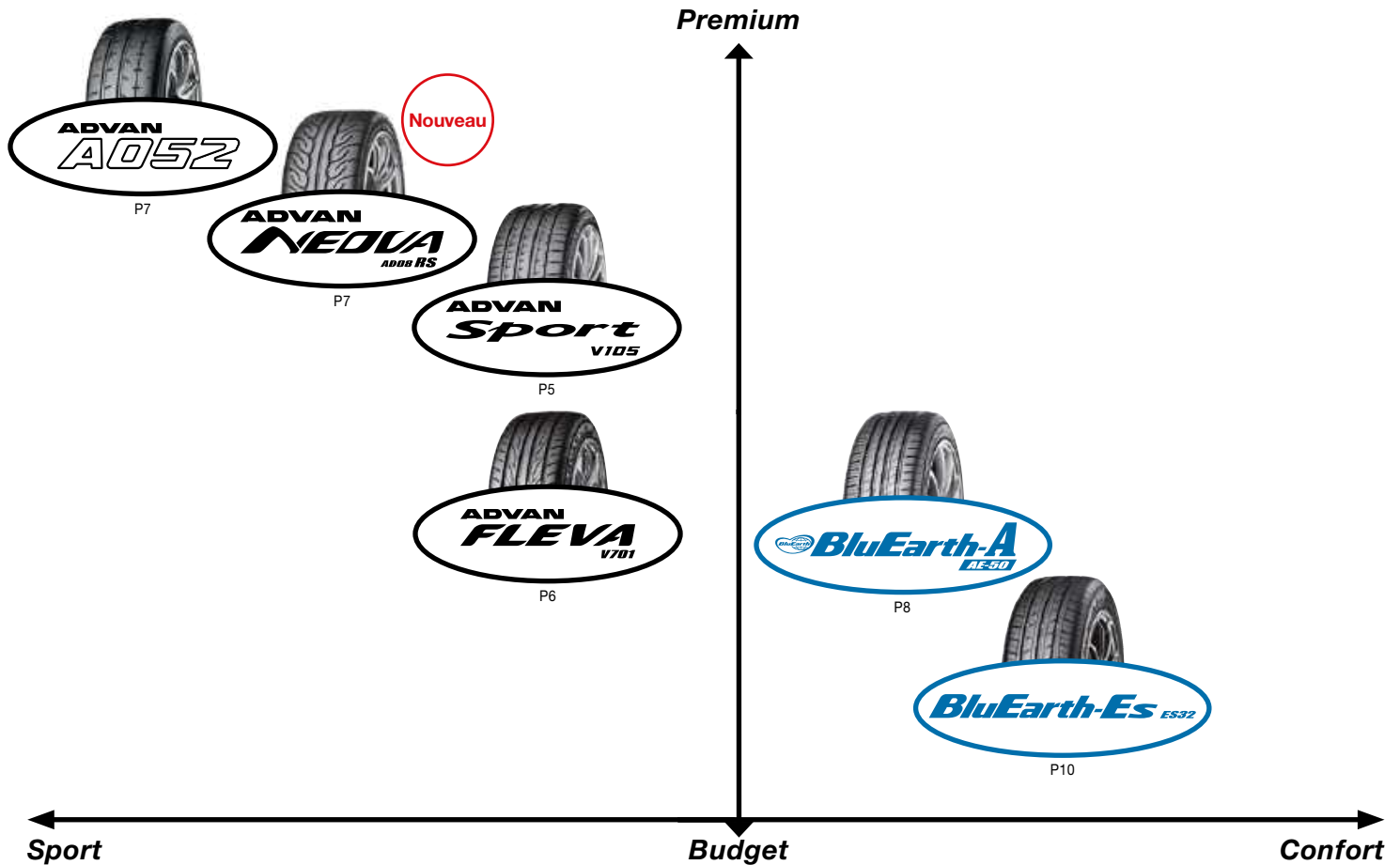
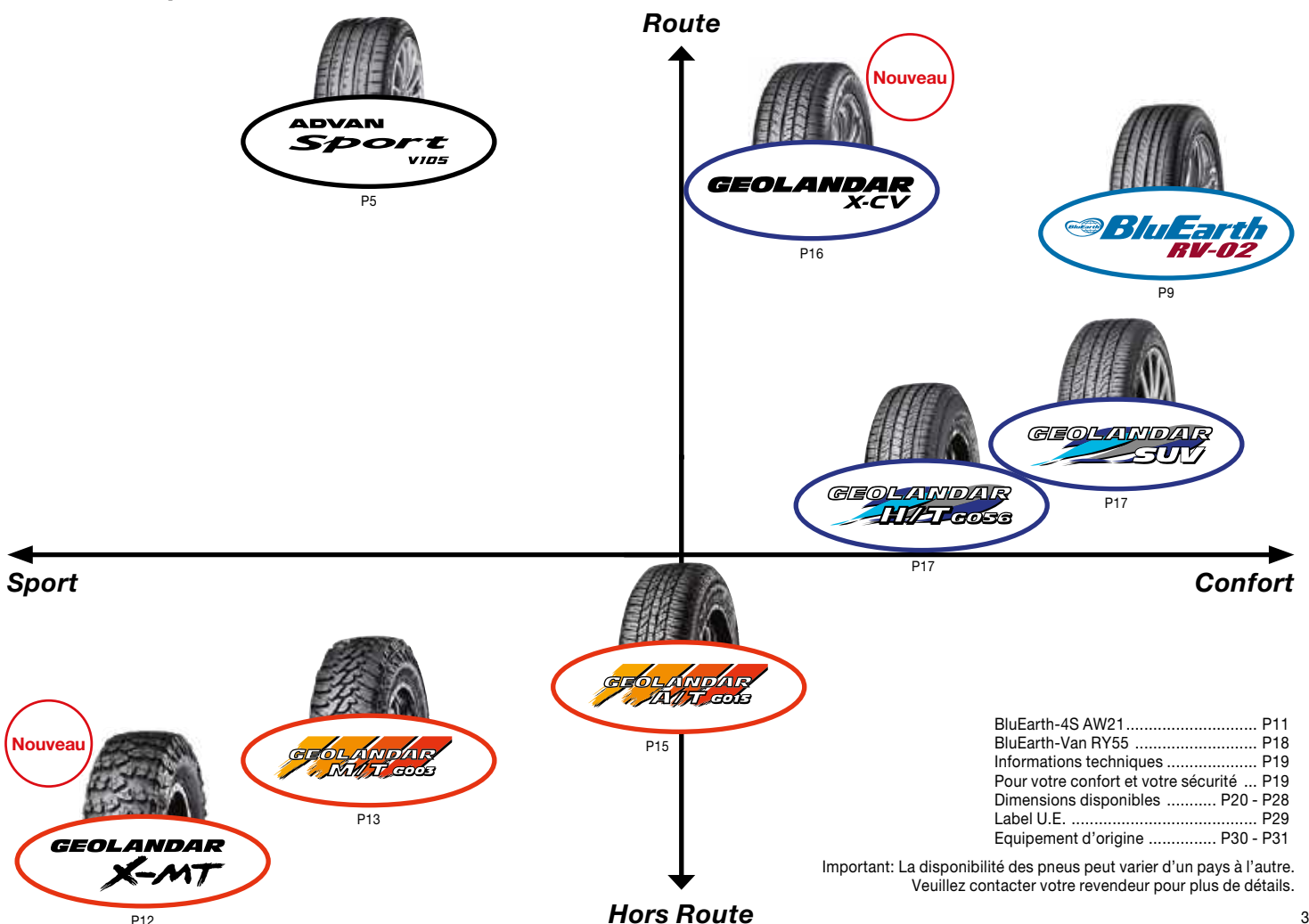


Schéma de positionnement SUV, Crossover et 4x4



- BluEarth-4S AW21 P11
- BluEarth-Van RY55 P18
- Informations techniques P19
- Pour votre confort et votre sécurité ... P19
- Dimensions disponibles P20 - P28
- Label U.E. P29
- Equipement d'origine P30 - P31

Important: La disponibilité des pneus peut varier d'un pays à l'autre. Veuillez contacter votre revendeur pour plus de détails.



La vie peut être excitante.

ADVAN



ADVAN
Sport
V105



ADVAN
FLEVA
V701



ADVAN
NEDRA
A660 RS



ADVAN
A052

Nouveau

Ultra sportif et haut de gamme



V105S

Tailles disponibles en pages 20-23

ADVAN Sport V105



Manoeuvrabilité Haute vitesse



Varie selon les dimensions



Sec



Pluie



Confort



Asymétrique



Monte d'origine



Runflat

Varie selon les dimensions

Etiquetage Européen des pneumatiques (Dimensions V105 uniquement)

| | |
|---|----------------|
| Classe d'efficacité de carburant | B-E |
| Classe adhérence sur sol mouillé | A-C |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 2-3 / 70-75 |
| Séries : 25% - 60% | Pouces : 21-16 |

Etiquetage Européen des pneumatiques (V105 : dimensions SUV uniquement)

| | |
|---|----------------|
| Classe d'efficacité de carburant | B-E |
| Classe adhérence sur sol mouillé | A-B |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 1-2 / 69-75 |
| Séries : 30% - 65% | Pouces : 23-17 |

Certaines dimensions sont en attente de leur étiquetage définitif. Voir page 20-23 pour plus de précisions.

Equipement d'origine homologué (Dimensions V105 uniquement, Mars 2019)

- Audi RS6 (C7), RS7 (C7), TTS (TT3), TT RS (TT3)
- BMW M M5 (F90)
- Fiat 124 Spider
- Lotus Elise (Sport, Sport 220, Sprint, Sprint 220)
- Mazda MX-5
- Mercedes-Benz A-Class (W176), B-Class (W246), C-Class (BR205), C-Class (BR204), CLA (C117), CLS (C218), CLS-Shooting Brake (X218), S-Class (BR222), S-Class Coupé (C217), SL (R231), SLC (R172)
- Mercedes-AMG E43/E53 (BR213), E43/E53 Cabriolet, Coupé (BR213)
- Porsche 718 Boxster (982), 718 Cayman (982), 911 Carrera (991 II), Panamera (G1 II)
- Subaru Impreza, WRX (STI)

Equipement d'origine homologué (V105 : dimensions SUV uniquement, Mars 2019)

- BMW X3 (G01), X3 MPA (G01), X4 (G02), X4 MPA (G02), X5 MPA (G05)
- Mercedes-Benz GLC (X253)
- Porsche Cayenne (E2 II)

Voir page 30-31 pour plus de détails

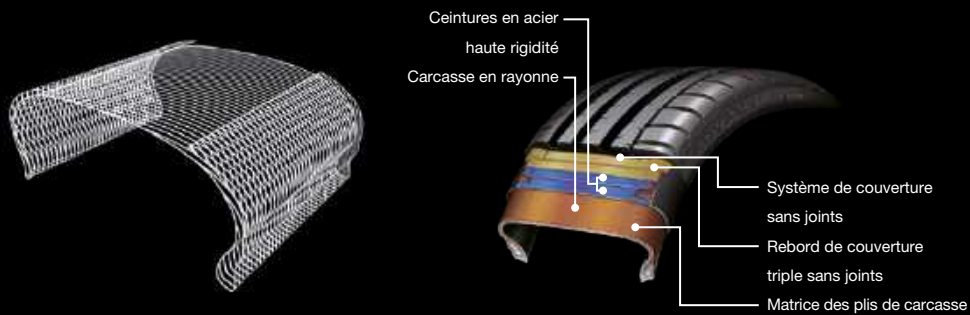
Cible : voitures d'exceptions, et sportives

Avantages

- Parfait équilibre entre sport et confort
- Adhérence exceptionnelle sur sol mouillé et grande stabilité dans les virages
- Economie importante de carburant grâce à une basse résistance au roulement
- Qualité approuvée et utilisée par des constructeurs en monte d'origine

Caractéristiques

- Les technologies d'avant-garde YOKOHAMA pour la sportivité et le confort
- Technologies environnementales
- Né de la collaboration avec de grands constructeurs automobiles



Matrice de la construction de la carcasse



ADVAN Sport V105

Voir page 20-23 pour plus de précisions.

Pneus premium pour S.U.V.

Pneus Tourisme



Offrir le plaisir du contrôle


Pneus Tourisme



V701

Tailles disponibles en pages 20-23

ADVAN FLEVA V701

-  **Manoeuvrabilité**
-  **Pluie**
-  **Sec**
-  **Directionnel**
-  **Confort**
-  **Haute adhérence**
-  **Propriétés de réduction du bruit**

| Etiquetage Européen des pneumatiques | |
|---|----------------|
| Classe d'efficacité de carburant | C-E |
| Classe adhérence sur sol mouillé | A |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 1-2 67-72 |
| Séries : 30 % - 55 % | Pouces : 20-15 |

Voir page 20-23 pour plus de précisions.

Cible : Voitures sportives, compacts premium et coupés sportifs

Avantages

- Design de la bande de roulement moderne et innovant
- Tenue de route sensationnelle
- Impressionnante adhérence sur sol mouillé
- Pneu sport avec propriétés de réduction du bruit

Caractéristiques

- Optimisation de la zone de contact et de la stabilité directionnelle
- Rainures en "Griffe"
- Rainures "katana"
- Rainures en "éclair"
- Composé à hautes performances sportives et environnementales
- La dernière évolution des profils ADVAN

Excellent grip sous la pluie



Bande de roulement directionnelle

Le dessin directionnel de la bande de roulement multiplie les bords orientés vers la route pour un maximum de grip et offre un design attractif et agressif et améliore le drainage.

Rainures en "griffe"

Les rainures en "griffe" évacuent l'eau dans les virages. Leur conception allonge la longueur de la rainure augmentant son efficacité.

Rainures en "éclair"

Les rainures principales offrent des bords supplémentaires avec leur design en forme d'éclair. En plus d'améliorer la traction ce design offre une excellente résistance à l'aquaplanage.

Rainures "katana"

Les larges rainures courbes dans les épaulements rappellent la forme du sabre japonais. Leur conception semi-fermée permet de maintenir la rigidité des pavés, améliorant le ressenti de la tenue de route.

Pas contrastés 2 en 1



Augmentent la rigidité de la bande de roulement et offrent de meilleures sensations au volant. Optimisent la zone de contact avec le sol, réduit le bruit et améliore le confort.

Pneu sport avec propriétés de réduction du bruit



Les rainures semi-fermées participent au silence et aux performances. Elles augmentent la rigidité des pains de gomme et améliorent le ressenti de la conduite et suppriment l'usure en facette.

Le pilotage dans une zone inexplorée

Pneus Tourisme

Pneus Tourisme

ADVAN

Nouveau



AD08RS

Tailles disponibles en pages 21-23

ADVAN NEOVA AD08RS



Manoeuvrabilité



Haute adhérence



Sec



Directionnel

Etiquetage Européen des pneumatiques

| | |
|---|-----------------|
| Classe d'efficacité de carburant | E |
| Classe adhérence sur sol mouillé | B |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 2 70-72 |
| Séries: 30% - 55% | Pouces: 19 - 15 |

Voir page 21-23 pour plus de précisions.

Attention: la disponibilité de l'ADVAN NEOVA AD08RS peut varier d'un pays à l'autre.

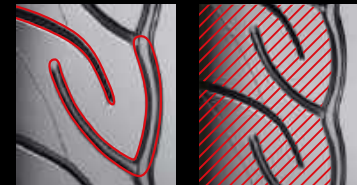
Cible : Voitures sportives / sorties club

Avantages

- Stabilité et réaction rapide en conduite à haute vitesse
- Plus rapide que jamais, dès le 1er tour tout en conservant ses performances
- Plus manoeuvrable que jamais, excellente tenue en virage

Caractéristiques

- Nouveau composé amélioré pour les hautes performances et l'environnement
- Rainures arrondies séquentielles pour une adhérence de longue durée
- Un épaulement continu pour la rigidité de la bande de roulement



Rainures arrondies séquentielles

Epaulement continu

INSTRUCTIONS IMPORTANTES D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION POUR ADVAN NEOVA AD08RS ET ADVAN A052:

Ces pneus ont été développés en utilisant des composés de haute performance qui deviennent fragiles à basse température, et ne devraient donc pas être utilisés dans certaines conditions. Les pneus doivent donc être entreposés ou utilisés uniquement à des températures égales ou supérieures à -10°C (14°F) pour maintenir les caractéristiques de performance et éviter tout dommage aux pneus ou aux personnes ou aux biens.

Homologué route, Prêt pour la piste



A052

Tailles disponibles en pages 20, 22-23

ADVAN A052



Manoeuvrabilité



Haute adhérence



Sec



Asymétrique

Etiquetage Européen des pneumatiques

| | |
|---|-----------------|
| Classe d'efficacité de carburant | E |
| Classe adhérence sur sol mouillé | A-B |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 2 69-73 |
| Séries: 30% - 55% | Pouces: 20 - 14 |

Voir page 20, 22-23 pour plus de précisions.

Equipement d'origine homologué

(Mars 2019)

Lotus Elise (Cup 250)

Voir page 30-31 pour plus de détails

Cible : Un semi-slick avec les performances de la compétition

Avantages

- Haute performance sportive sur circuit sec
- Des performances supérieures de manoeuvrabilité faciles à maîtriser
- Puissantes performances en virages
- Adhérence impressionnante sur les surfaces humides et sèches
- Grande performance environnementale pour la résistance au roulement et au bruit

Caractéristiques

- Asymétrique, grande rigidité de la bande de roulement
- Composé sport spécifique



Monte d'origine

Une meilleure adhérence sur sol mouillé associé à des performances environnementales

Pneus Tourisme







BluEarth

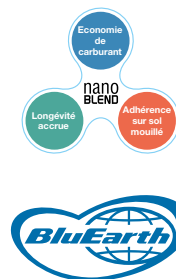


AE50

Tailles disponibles en pages 24-25



| | |
|---|---|
|  |  |
| Propriétés d'économie de carburant | Pluie |
|  |  |
| Sec | Propriétés de réduction du bruit |
|  |  |
| Confort | Longévité |
|  |  |
| Asymétrique | Manoeuvrabilité |
|  |  |
| Pneu allégé | Monte d'origine |



| Etiquetage Européen des pneumatiques | |
|---|---------------|
| Classe d'efficacité de carburant | C-E |
| Classe adhérence sur sol mouillé | A-C |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 1-2 / 67-72 |
| Séries: 40% - 70% | Pouces: 19-14 |

Voir page 24-25 pour plus de précisions.

| Equipement d'origine homologué (Mars 2019) | |
|--|--|
| Renault Twingo GT | |
| Smart fortwo BRABUS (BR453) | |
| Smart forfour BRABUS (BR453) | |
| Voir page 30-31 pour plus de détails | |

Cible : Véhicules haut de gamme : break, berline et compact premium

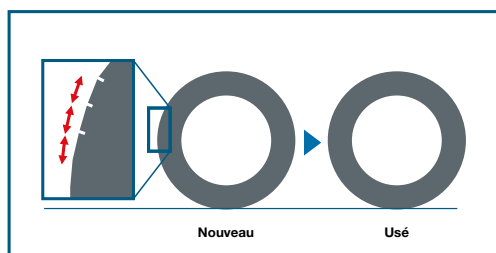
Avantages

- Meilleure adhérence sur sol mouillé
- Propriétés d'économie de carburant
- Performances premium avec une manoeuvrabilité sûre et un grand confort

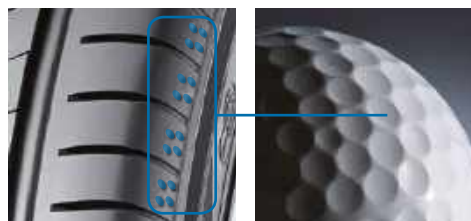
Caractéristiques

- Design avec contrôle maximal du martèlement
- Rainure d'épaulement aérodynamique
- Composé sous la bande de roulement générant peu de chaleur
- Composé nano BLEND
- Double Silice
- Conception allégée

Design avec contrôle maximal du martèlement

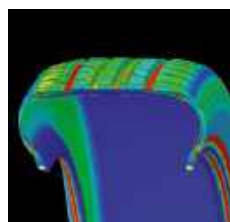


Design alvéolé sur l'épaulement



La conception alvéolée de l'épaulement inspirée des balles de golf réduit la résistance à l'air des pneus. Cela contribue à améliorer les performances en matière d'économie de carburant.

Simulation de la génération de basse chaleur



C.drive2 AC02

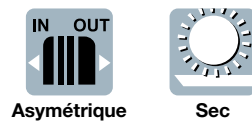
Voir page 24 pour plus de précisions.

Un pneu BluEarth grand tourisme adapté aux Crossover

BluEarth RV-02



RV02



Asymétrique

Sec



Propriétés d'économie de carburant

Pluie



Confort



Propriétés de réduction du bruit



Manoeuvrabilité



| Etiquetage Européen des pneumatiques | |
|---|-----------------|
| Classe d'efficacité de carburant | C |
| Classe adhérence sur sol mouillé | A |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 2 70 |
| Séries: 35% - 65% | Pouces: 20 - 15 |

Voir page 24-25 pour plus de précisions.

Tailles disponibles en pages 24-25

Cible : Crossover et Monospace modernes

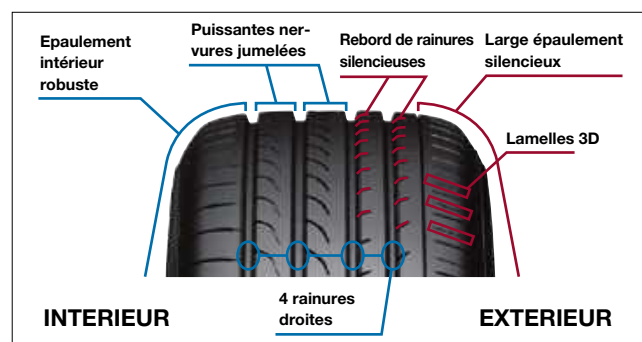
Avantages

- Meilleure adhérence sur sol mouillé
- Anti-usures inégales sur l'épaulement
- Anti-flottement et silencieux
- Propriétés d'économie de carburant

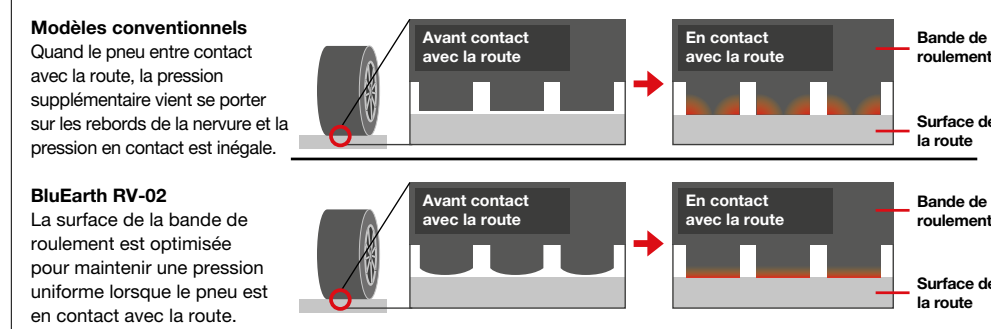
Caractéristiques

- Adoption du profil à pavés bombés de l'ADVAN Sport V105
- Bande de roulement asymétrique conçue exclusivement pour les crossovers
- Composé Nano BLEND
- Design alvéolé des flancs et épaulements arrondis

Bande de roulement asymétrique conçue exclusivement pour les crossovers



Profil à pavés bombés



Design alvéolé des flancs et épaulements arrondis



Le pneu de qualité qui offre de nouveaux standards pour un monde plus durable

Pneus Tourisme



ES32

Tailles disponibles en pages 24-25

BluEarth-Es ES32



Propriétés d'économie de carburant



Pluie



Sec



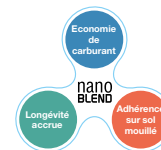
Propriétés de réduction du bruit



Confort



Longévité



| Etiquetage Européen des pneumatiques | |
|---|---------------|
| Classe d'efficacité de carburant | C |
| Classe adhérence sur sol mouillé | B-C |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 1-2 68 |
| Séries: 40%-70% | Pouces: 18-13 |

Voir page 24-25 pour plus de précisions.

Cible : Voitures compactes, petites familiales

Avantages

- Grip sur le mouillé et le sec améliorés
- Longue durée de vie et durabilité
- Propriétés d'économie de carburant
- Une conduite fiable grâce à une excellente stabilité

Caractéristiques

- Bande de roulement puissante et confortable
- Bande de roulement à 5 pas de variation
- Profil extra robuste
- Uniformisation de la pression de contact et renforcement contre l'usure irrégulière
- Composé Nano BLEND

Bande de roulement à 5 pas de variation

Sculptures réduisant le bruit, anti-usure inégale



Une bande de roulement puissante et confortable

Un profil extra-puissant

Haute rigidité et robuste, anti-usure irrégulière

Rainure en "éclair"

Haute rigidité, volume adapté
Sécurité, drainage sous la pluie

Epaulement multiple efficace

Association de sculptures profondes et de rainures fines, Stabilité, Evacuation, anti-usure irrégulière

Larges rainures droites

Anti-Hydroplanage, drainage de l'eau lors du freinage
Conduite en ligne droite et manœuvrabilité



BluEarth AE-01

Voir page 25 pour plus de précisions.

Unique pour toutes les saisons

Nouveau



AW21

Tailles disponibles en pages 24-25

BluEarth-4S AW21



Toutes saisons



Longévité



Propriétés d'économie de carburant



Confort



Directionnel



Vitesse max.

270 km/h pour l'indice de vitesse W
240 km/h pour l'indice de vitesse V
210 km/h pour l'indice de vitesse H
190 km/h pour l'indice de vitesse T
(L'indice de vitesse varie avec les tailles)



Etiquetage Européen des pneumatiques

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Classe d'efficacité de carburant | C-E |
| Classe adhérence sur sol mouillé | B-C |
| Classe du bruit de roulement externe | 2 |
| du pneu et Valeur mesurée (dB) | 70-73 |
| Séries: 40% - 65% | Pouces: 19-14 |

Voir page 24-25 pour plus de précisions.

Pneu toutes saisons pour véhicules
Tourisme et SUV



Cible : Véhicules compacts, familiales, berlines Crossover et SUV

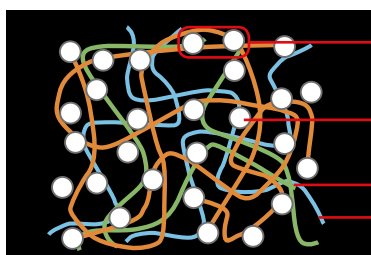
Avantages

- Meilleure adhérence sur les routes mouillées et enneigées
- Performances de freinage impressionnantes sur les routes d'été aussi bien sur le sec et la pluie
- Performances kilométriques exceptionnelles

Caractéristiques

- Rainures en V divergentes pour le drainage de la pluie et la neige
- Contour plat et élargi
- Composé de gomme verrouillé avec de la silice

Composé

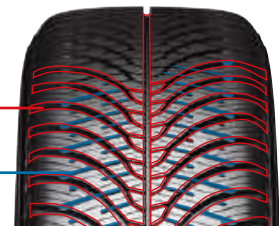


- Polymère verrouillé par de la silice
- Micro Silice
- Polymère / Grip sous neige
- Polymère / Grip sous pluie

Performance pour Pluie / Neige / Glace

Design de la bande de roulement :
Performance PLUIE / NEIGE / GLACE

Contour plat et élargi
NEIGE, GLACE, PLUIE



Rainure en V divergente

NEIGE, PLUIE
Croisement de rainure étroite
NEIGE, GLACE

Une conduite confiante quand les conditions de route se dégradent

Design de la bande de roulement :
Performance SEC

Bande de roulement élargie
SEC

Larges pavés d'épaulement
SEC
Lamelle toutes saisons
SEC



Pour une conduite sûre au quotidien

Look extrême et traction off-road

Pneumatiques S.U.V. et 4x4

Nouveau



G005

GEOLANDAR X-MT



Traction
Tout-Terrain



Manoeuvrabilité

M+S



Longévité



Confort



Traction sur
une surface
glissante



Durabilité

Tailles disponibles en pages 26-27

Cible : 4x4 et Pick-up, préparation off-road et trial

Avantages

- Traction extrême hors route
- Traction sur des surfaces glissantes
- Maintenir le confort et réduire le bruit

Caractéristiques

- Concept du Design "Rock" : le motif de pavé agressif contribue à des performances hors route extrêmes
- Large rainure et renforcement au niveau des lamelles
- Conception des pavés de flanc : design de la bande de roulement étendue sur les flancs avec des pavés extrêmement agressif

Concept du design "Rock"



Bande de roulement symétrique



L'apparence de la roche naturelle a été intégré dans tous les aspects de la conception, de la bande de roulement jusqu'aux flancs pour mettre en valeur efficacement les capacités tout-terrain des véhicules.

Large rainure et renforcement dans les lamelles



Les larges rainures participent à une Traction extrême hors route.



Le renforcement des lamelles est la technologie clé de YOKOHAMA du GEOLANDAR A/T-S.

Design de pavé de flanc



Le flanc incorpore des pavés latéraux plus grands qui conviennent aux pneus de gros diamètre. En plus d'améliorer le grip dans la boue profonde et les rochers, la conception renforce l'ensemble des performances hors route. Le flanc aussi comporte un lettrage solide différent du logo habituel de la gamme GEOLANDAR, ce qui contribue au look Off-road.

Traction impitoyable

**GEOLANDAR
M/T G003**



G003



**Traction
Tout-Terrain**



Manoeuvrabilité

M+S



Longévité



Confort



Durabilité

Tailles disponibles en pages 26-27

Pneumatiques S.U.V. et 4x4

GEOLANDAR

Cible : SUV tout-terrain, 4x4 et Pick-up hors-route

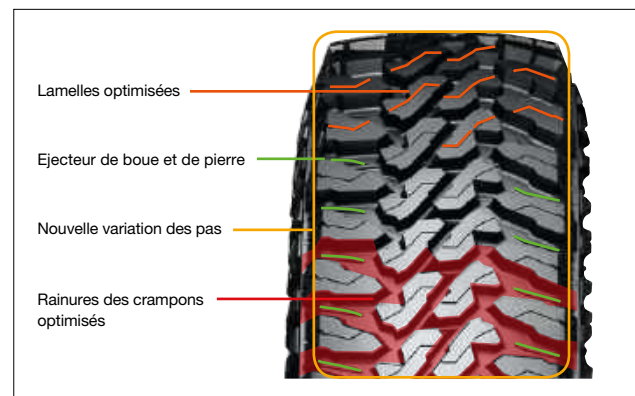
Avantages

- Traction Tout-terrain
- Résistance à l'usure et performances anti-coupures et anti-ébrèchement
- Pneu tout-terrain confortable
- Bon rendement kilométrique

Caractéristiques

- Bande de roulement large avec pavés agressifs et symétriques
- Dessin des flancs avantageux avec l'extension du dessin de la bande de roulement
- Composé de haute densité avec un nouveau mélange à triple polymère

Pavés de la bande de roulement symétriques et agressifs

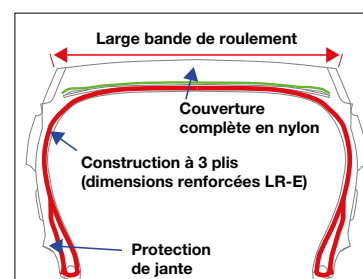


Conception de bande de roulement étendue sur le flanc



- Le design cramponné depuis la bande de roulement jusqu'aux flancs améliore la traction dans la boue profonde et les performances contre les coupures.
- Pour la traction tout-terrain et la durabilité.

Couverture complète en nylon et section de bande de roulement élargie



Couverture complète en Nylon

Une couverture complète en nylon améliore la résistance aux dommages de zone de la bande de roulement.

Construction à 3 plis (dimensions renforcées LR-E)

Améliore les performances anti-coupures des flancs.

GEOLANDAR



Nouveau



GEOLANDAR
X-MT

Nouveau



GEOLANDAR
M/T G003



GEOLANDAR
X-CV



GEOLANDAR
H/T G002



GEOLANDAR
SUV

GEOLANDAR
A/T G013

 **YOKOHAMA**

Pneu tout-terrain exceptionnel avec de nouvelles technologies



G015

Tailles disponibles en pages 26-27



Hors route



Sur route



Sec



Pluie



Confort



Propriétés de réduction du bruit



Longévité



Neige

| Etiquetage Européen des pneumatiques | |
|---|---------------|
| Classe d'efficacité de carburant | F |
| Classe adhérence sur sol mouillé | C-E |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 1-2 / 70-73 |
| Séries: 50 % - 85 % | Pouces: 20-15 |

Voir page 26-27 pour plus de précisions.

Cible : SUV tout-terrain, 4x4 et Pick-up

Avantages

- Bon rendement kilométrique
- Résistance aux coupures et à l'écaillage
- Adhérence impressionnante sur les routes enneigées et humides en hiver toutes les tailles bénéficient du marquage 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake)
- Plus confortable avec moins de bruit

Caractéristiques

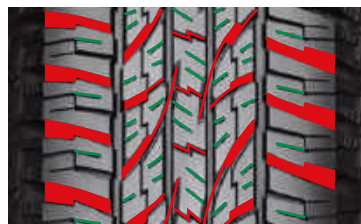
- Technologie de bande de roulement innovante avec lamelles 3-D, rainures optimisées, 4 rainures principales et une nouvelle variation des pas
- Design de la bande de roulement et des flancs accrocheurs
- Technologie de composé perfectionné

4 Rainures droites principales



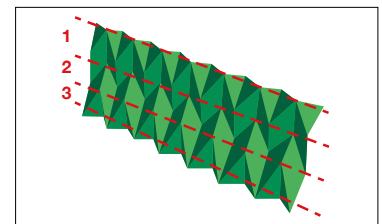
Les 4 Rainures droites principales améliorent les performances de drainage, et les capacités anti-hydroplanage et renforcent les performances du freinage sous la pluie

Rainures optimisées



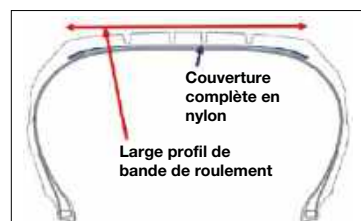
La disposition optimisée des rainures offre une meilleure traction sur les surfaces hors-routes.

Lamelles 3-D



Les lamelles originales "3-D" maintiennent la rigidité des pavés sur les surfaces sèches, améliorent la résistance à l'usure et assurent un effet de lame pour une meilleure traction sur la neige et les surfaces mouillées.

Couverture complète en nylon et large profil de bande de roulement



Couverture complète en nylon

La couverture en nylon renforce la bande de roulement contre les dommages pour une meilleure durabilité.

Large profil de bande de roulement

Améliore les performances de kilométrage et la traction à haute vitesse.

Design agressif des flancs



Sensation extrême de confort durable et de performances équilibrées

Pneumatiques S.U.V. et 4x4

Nouveau



G057

Tailles disponibles en page 26

GEOLANDAR X-CV



Sur route



Pluie

M+S



Confort



Longévité



Propriétés de réduction du bruit



Propriétés d'économie de carburant



Asymétrique

| Etiquetage Européen des pneumatiques | |
|---|---------------|
| Classe d'efficacité de carburant | E |
| Classe adhérence sur sol mouillé | B |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 2 72-74 |
| Séries: 35% - 55% | Pouces: 22-18 |

Voir page 26 pour plus de précisions.

Cible : SUV et Crossover Premium et Performants

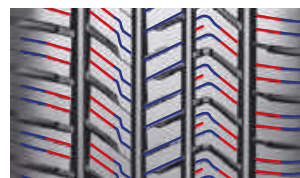
Avantages

- Meilleure traction sur sol mouillé
- Performance kilométrique exceptionnelle
- Plus de confort et réduction du bruit

Caractéristiques

- Bande de roulement asymétrique avec 4 larges rainures droites
- Association de lamelles 2-D & 3-D
- Variation à 5 pas
- Micro-Silice et polymère verrouillé de silice aux extrémités

Combinaison de lamelles 2-D et 3-D



— Lamelle 2-D — Lamelle 3-D

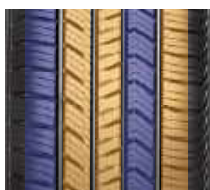
La combinaison de Lamelles 2-D et 3-D contribue à améliorer la traction du pneu sur surfaces mouillées. Celles-ci offrent également une meilleure performance de kilométrage.

Variation à 5 pas



La réduction du bruit est atteinte grâce à la variation à 5 pas de la bande de roulement du G057.

Profil asymétrique et 4 larges rainures droites



Zone pour le sec
Zone pour la pluie



Rainure

Le design à profil asymétrique la conception participe à la traction et la manœuvrabilité sur le sec et la pluie ainsi que la réduction du bruit.

4 larges rainures droites évacuent l'eau et évite l'aquaplanage.

Polymère verrouillé de Silice aux extrémités et Micro-silice



La Micro silice maintient la stabilité sur les surfaces sèches. Le polymère verrouillé aux extrémités par la silice améliore les performances sur sol mouillé. De plus, le polymère réduit les pertes d'énergie, ce qui entraîne une faible résistance au roulement.

Un confort longue durée, partout où vous allez



G056

Tailles disponibles en pages 26-27

GEOLANDAR H/T G056



Sur route



Confort



Monte d'origine



Propriétés d'économie de carburant



Propriétés de réduction du bruit



Manoeuvrabilité



Longévité

| Etiquetage Européen des pneumatiques | |
|--|---------------|
| Classe d'efficacité de carburant | C-E |
| Classe adhérence sur sol mouillé | B-C |
| Classe du bruit de roulement externe and Measured Value (dB) | 1-2 70-72 |
| Séries: 45% - 75% | Pouces: 22-15 |

Certaines dimensions sont en attente de leur étiquetage.

Voir page 26-27 pour plus de précisions.

Cible : Nouvelle génération de SUV et Pick-up

Avantages

- Profiter de plus de silence et de confort, plus longtemps, en ville, sur les routes et hors route
- Avec une durabilité accrue et une excellente traction sur chaussée mouillée, découvrez la sérénité
- Améliorez le confort dans votre SUV avec GEOLANDAR H/T G056
- Pneu routier pour 4x4 et SUV

Caractéristiques

- Un dessin de bande de roulement innovant qui réduit la résistance au roulement et les nuisances sonores
- Une variation à 5 pas pour contrôler le pic de fréquence
- 4 rainures principales profondes qui améliorent la durée de vie et permettent des kilométrages élevés

Equipement d'origine homologué (Mars 2019)

Mazda CX-9

Voir page 30-31 pour plus de détails

Une sensation de confort



G055

Tailles disponibles en pages 26-27

GEOLANDAR SUV



Sur route



Confort



Propriétés d'économie de carburant



Propriétés de réduction du bruit



Pluie



Monte d'origine



| Etiquetage Européen des pneumatiques | |
|---|---------------|
| Classe d'efficacité de carburant | E |
| Classe adhérence sur sol mouillé | C |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 2 70-72 |
| Séries: 50% - 70% | Pouces: 20-15 |

Voir page 26-27 pour plus de précisions.

Cible : pour S.U.V.

Avantages

- Confort grâce à des performances similaires aux pneus tourisme
- Propriétés d'économie de carburant
- Sécurisant sous la pluie grâce au grip repoussant les limites de l'hydroplanage
- Kilométrage élevé et performances durables

Caractéristiques

- Mélange de gomme « nano BLEND » aux performances équilibrées
- Variation à 5 pas de la bande de roulement combinée avec 4 rainures droites
- Sculptures en « Zig-Zag » pour un effet de lame accentué et améliore le grip en tout chemin
- Construction allégée et profil de contact plat



Variation à 5 pas

Equipement d'origine homologué (Mars 2019)

Chrysler Jeep Cherokee

Voir page 30-31 pour plus de détails

Dur, robuste et efficace

BluEarth-Van RY55



RY55

Tailles disponibles en page 28



Longévité



Durabilité



Pluie



Propriétés d'économie de carburant



Sec



Usure régulière

Étiquetage Européen des pneumatiques

| | |
|---|---------------|
| Classe d'efficacité de carburant | C |
| Classe adhérence sur sol mouillé | B |
| Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB) | 2 71-72 |
| Séries: 55 % - 75 % | Pouces: 17-14 |

Certaines dimensions sont en attente de leur étiquetage.
Voir page 28 pour plus de précisions.

Cible : Véhicules utilitaires légers, minibus, camionnettes, fourgons, pick-up récents

Avantages

- Superbe kilométrage allongé avec une grande durabilité
- Meilleure adhérence sur sol mouillé avec une performance impressionnante de freinage sur sol mouillé
- Propriétés d'économie de carburant

Caractéristiques

- La conception de bande de roulement puissante et résistante
- Conception de profil améliorée et construction robuste
- Composé développé avec triple polymère et silice
- Nervure de protection des flancs

La conception de bande de roulement puissante et robuste

Profil extra-puissant

Haute rigidité et robuste, résiste à l'usure inégale

Pavé en triangle multiple

Rigidité élevée et volume de rebord adéquat
Sécurité, Drainage sous la pluie

Épaulement démultiplié et agressif

Association de rainures profondes et de lamelles
Stabilité, drainage, résistance à l'usure inégale

Larges rainures droites

Anti-Hydroplannage, évacuation de l'eau lors des freinages sous la pluie
Stabilité de la tenue de route

Bande de roulement à 3 pas de variation

Bruit réduit, résiste à l'usure inégale

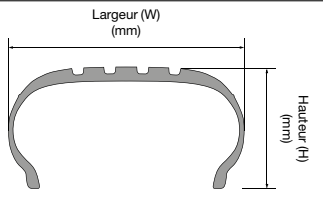


Informations techniques

Ratio (série)

La série d'un pneumatique est le rapport (ou ratio) entre la largeur d'un pneu (W) par sa hauteur de section (H).

$$\text{Ratio (série) (\%)} = \frac{H}{W} \times 100$$



Symbole de vitesse

Le symbole de vitesse se rapporte à la vitesse maximale d'utilisation du pneu. Celui-ci est valable pour les pneumatiques qui sont correctement gonflés et dont l'indice de charge a été respecté.

| Symbole de vitesse | Vitesse (en km/h) |
|--------------------|-------------------|
| N | 140 |
| P | 150 |
| Q | 160 |
| R | 170 |
| S | 180 |
| T | 190 |
| H | 210 |
| V | 240 |
| W | 270 |
| Y | 300 |
| (Y) | plus de 300 |

Indice de charge

L'indice de charge correspond à la charge maximale d'un pneu dans des conditions particulières.

| Indice | kg | Indice | kg | Indice | kg |
|--------|-----|--------|-----|--------|------|
| 61 | 257 | 81 | 462 | 101 | 825 |
| 62 | 265 | 82 | 475 | 102 | 850 |
| 63 | 272 | 83 | 487 | 103 | 875 |
| 64 | 280 | 84 | 500 | 104 | 900 |
| 65 | 290 | 85 | 515 | 105 | 925 |
| 66 | 300 | 86 | 530 | 106 | 950 |
| 67 | 307 | 87 | 545 | 107 | 975 |
| 68 | 315 | 88 | 560 | 108 | 1000 |
| 69 | 325 | 89 | 580 | 109 | 1030 |
| 70 | 335 | 90 | 600 | 110 | 1060 |
| 71 | 345 | 91 | 615 | 111 | 1090 |
| 72 | 355 | 92 | 630 | 112 | 1120 |
| 73 | 365 | 93 | 650 | 113 | 1150 |
| 74 | 375 | 94 | 670 | 114 | 1180 |
| 75 | 387 | 95 | 690 | 115 | 1215 |
| 76 | 400 | 96 | 710 | 116 | 1250 |
| 77 | 412 | 97 | 730 | 117 | 1285 |
| 78 | 425 | 98 | 750 | 118 | 1320 |
| 79 | 437 | 99 | 775 | 119 | 1360 |
| 80 | 450 | 100 | 800 | 120 | 1400 |
| | | | | 121 | 1450 |
| | | | | 122 | 1500 |
| | | | | 123 | 1550 |

Indices renforcés

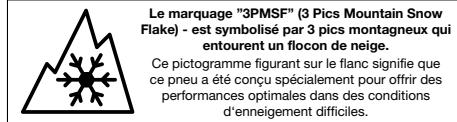
Désigne les pneumatiques tourisme dont les capacités de charge et de pression sont supérieures aux pneumatiques standards.

Intervention des pneumatiques

L'intervention des pneumatiques est une pratique courante qui consiste à changer la position de chaque pneu sur une voiture pour minimiser une usure anormale (ou inégale) qui peut causer :

1. Vibrations parasites (flottement)
2. Bruits de roulement
3. Dégradation du confort
4. Raccourcissement de la longévité du pneu

Note: Nous recommandons d'inverser immédiatement les pneumatiques lorsqu'un des points cités ci-dessus apparaît (surtout sur les pneus avant).

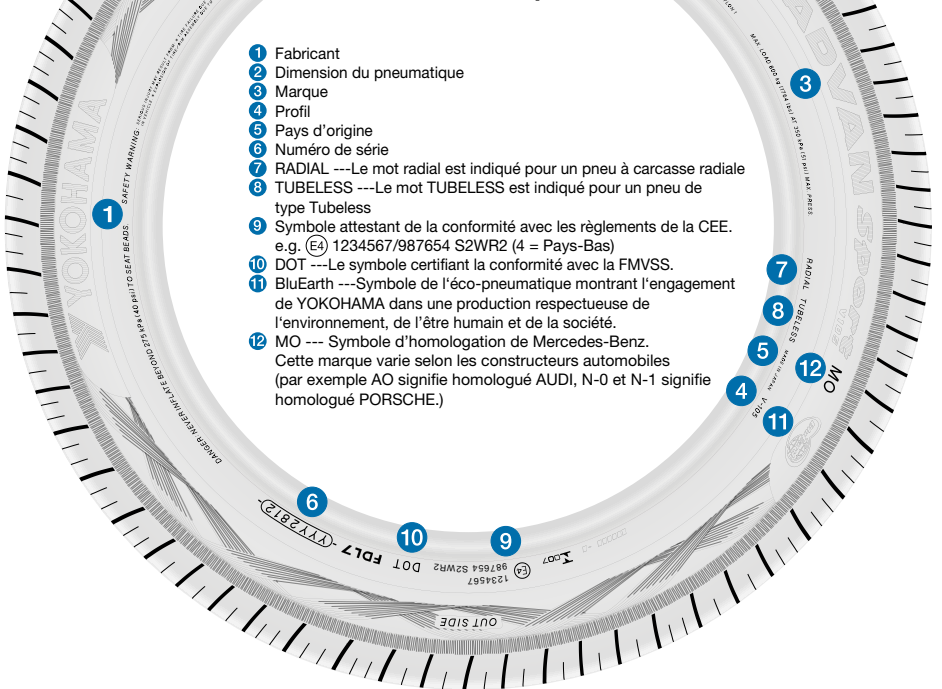


Exemple de notation ISO d'un pneu radial

205/55R16 91W

- ① 205: Largeur du pneu (mm)
- ② 55: série du pneu (%)
- ③ R: Pneumatique à structure radiale
- ④ 16: Diamètre intérieur en pouces
- ⑤ 91: Indice de charge (615 kg)
- ⑥ W: Indice de vitesse (270 km/h)

Comment lire un pneu?



Pour votre confort et votre sécurité

- Ne jamais monter un pneu sur une jante endommagée, ou sur une jante réparée par soudure ou brasure.
- Ne jamais gonfler à plus de 2,75 Bars (40 psi) pour mettre en place les talons. Lorsqu'ils sont parfaitement en place, ne jamais dépasser la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.
- Le gonflage d'un pneu devrait être fait dans une cage de protection.
- Ne jamais monter sur le même essieu deux pneus de tailles ou de construction différentes, exception faite du montage temporaire d'une roue de secours.
- Le diamètre extérieur de la jante doit être le même que le diamètre intérieur du pneu.
- Assurez-vous de suivre les instructions visibles dans le manuel d'utilisation du véhicule ou sur la plaque du véhicule afin de maintenir la pression appropriée des pneus (en particulier pour conduire sur autoroute et / ou pour le transport de charges lourdes).
- Ne jamais dégonfler un pneu chaud.
- Le sur-gonflage ou le sous-gonflage est dangereux et peut conduire à des accidents ou à des dommages aux pneus.
- Vérifier le gonflage des pneus (y compris la roue de secours) au moins une fois par mois et avant tout long trajet. Les pierres, graviers et corps étrangers coincés dans la sculpture de la bande de roulement doivent être éliminés dès que possible, car ils peuvent endommager le pneu.
- Les pneus ne doivent être montés que par un technicien compétent.
- Les objets sur la route, comme le verre, le métal, les pierres, les débris de bois ou les rebords de trottoirs

et les nids de poules doivent être évités, dans la mesure du possible afin de ne pas endommager le pneumatique.

- Dans le respect de la sécurité routière et de la longévité du pneu, YOKOHAMA recommande de conduire prudemment en évitant les accélérations brusques et les freinages ou les virages appuyés s'ils ne sont pas nécessaires.
- Si le comportement de la voiture devient instable, des vibrations ou des bruits inhabituels apparaissent, stoppez le véhicule dans un endroit sûr et contrôlez les pneumatiques. Même si aucun défaut évident est constaté, redémarrez lentement, et aussitôt que possible, demandez à votre garagiste ou à un spécialiste des pneumatiques de contrôler vos pneus.

Les réglementations locales pour l'utilisation correcte des pneus de voiture peut différer d'un pays à l'autre. Veuillez dans tous les cas, vérifier attentivement les réglementations en vigueur, avant de vous rendre à l'étranger.

Comme notifié dans code de la route, YOKOHAMA recommande d'adapter sa vitesse et sa conduite en fonction des conditions de trafic et/ou de météo.

Ne jamais utiliser un pneu dans les conditions suivantes:

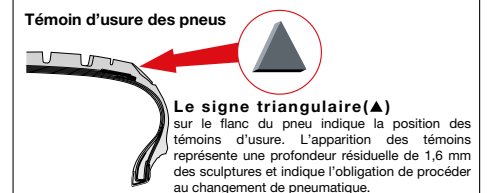
- Si la bande de roulement laisse apparaître le témoin d'usure.
- Si des craquelures apparaissent.
- Si la tresse métallique apparaît.

Stockage des pneus radiaux à tresse métallique:

- Conserver les pneus dans un local sec.
- Ne pas exposer les pneus non montés à l'humidité. Afin de prévenir les accidents, YOKOHAMA recommande de réduire significativement sa vitesse lorsque les conditions climatiques ou l'état de la chaussée l'exigent.

Conseils importants pour l'utilisation de pneus Runflat (ADVAN Sport ZPS)

- Le véhicule doit être équipé d'un système de surveillance de pression des pneumatiques.
- Lors d'un avertissement de «basse pression» signalé:
 - ne dépassez pas les 80 km/h,
 - ne roulez pas plus de 80 km,
 - ne regonflez pas vos pneus après avoir roulé à plat et ne les réparez pas.



La construction et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées avec ou sans avertissement.

Dimensions disponibles – Voiture de tourisme / SUV et pneus sport homologués route

| Pouces | Série | Dimensions | Largeur de jante recommandées | Diamètre extérieur | ADVAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------|------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------|----|----|----|------------------------------|----|--|--|---|--------------------|--|--|--|---|------------|--|--|--|---|
| | | | | | ADVAN Sport (V105/V103) | | | | C | Premium SUV (V105/V103) PA02 | | | | C | ADVAN FLEVA (V701) | | | | C | ADVAN A052 | | | | C |
| 24 | 25 | 285/25R24 | 10.5 | 752 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35 | 295/35R24 | 10-11.5 | 816 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 305/35R24 | 10-12 | 824 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 315/35R24 | 10.5-12.5 | 830 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 285/40R24 | 9.5-11 | 838 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 285/35R23 | 9.5-11 | 784 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 35 | 305/35R23 | 10-12 | 798 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | 285/40R23 | 9.5-11 | 812 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 30 | 255/30ZR22 | 8.5-9.5 | 713 | #(95Y) RF | F | B | 3 | 74 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 265/30ZR22 | 9-10 | 719 | #(97Y) RF | F | B | 3 | 74 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 285/30R22 | 9.5-10.5 | 731 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 295/30R22 | 10-11 | 737 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35 | 265/35R22 | 9-10.5 | 745 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 285/35R22 | 9.5-11 | 759 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | 295/35R22 | 10-11.5 | 765 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 275/40R22 | 9-11 | 779 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 285/40R22 | 9.5-11 | 787 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 305/40R22 | 10-12 | 803 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45 | 285/45R22 | 9-10.5 | 815 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 305/45R22 | 9.5-11.5 | 833 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 325/50R22 | 9-11.5 | 885 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | 25 | 295/25ZR21 | 10-11 | 681 | #(96Y) RF | F | B | 2 | 74 | C1 | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | 245/35ZR21 | 8-9.5 | 705 | #(96Y) RF | F | B | 3 | 75 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 255/35ZR21 | 8.5-10 | 711 | ▽(98Y) XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | 295/35R21 | 10-11.5 | 739 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 315/35R21 | 10.5-12.5 | 753 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 265/40R21 | 9-10.5 | 745 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | | 275/40R21 | 9-11 | 753 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 295/40ZR21 | 10-11.5 | 769 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 275/45R21 | | 8.5-10.5 | 781 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | 25 | 285/25ZR20 | 10.5 | 650 | ▽(93Y) XL | E | A | 2 | 75 | C1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 305/25ZR20 | | 10.5-11.5 | 660 | ●▽(97Y) XL | E | A | 2 | 75 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | 245/30ZR20 | 8-9 | 656 | #(97Y) RF | F | B | 2 | 75 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 255/30R20 | 8.5-9.5 | 662 | ▽(90Y) XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | 255/30ZR20 | 8.5-9.5 | 662 | ▽(92Y) XL | E | A | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 265/30ZR20 | 9-10 | 668 | ▽(92Y) XL RO1 | E | A | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45 | 275/30R20 | 9-10 | 674 | ▽(94Y) XL | E | A | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 275/30ZR20 | 9-10 | 674 | ▽(97Y) XL | E | A | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35 | 285/30R20 | 9.5-10.5 | 680 | ▽(97Y) XL MO | E | A | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 285/30ZR20 | 9.5-10.5 | 680 | ▽(99Y) XL | E | A | 2 | 74 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 295/30ZR20 | 10-11 | 686 | ▽(101Y) XL | E | A | 2 | 75 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 305/30ZR20 | 10.5-11.5 | 692 | ▽(103Y) XL | E | A | 2 | 75 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 225/35R20 | 7.5-9 | 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 225/35ZR20 | 7.5-9 | 666 | ▽(90Y) XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 235/35ZR20 | 8-9.5 | 672 | ▽(92Y) XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 245/35ZR20 | 8-9.5 | 680 | ▽(95Y) XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 255/35R20 | 8.5-10 | 686 | ▽(95Y) XL MO | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 255/35ZR20 | 8.5-10 | 686 | #(97Y) XL AO | E | B | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 265/35R20 | 9-10.5 | 694 | #(97Y) XL | E | A | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 265/35R20 | 9-10.5 | 694 | #(99Y) XL AO | E | B | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 265/35ZR20 | 9-10.5 | 694 | ▽(99Y) XL | E | A | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 275/35R20 | 9-11 | 700 | #(99Y) XL ▲ | E | B | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 275/35ZR20 | 9-11 | 700 | ▽(102Y) XL RO1 | E | A | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 285/35ZR20 | 9.5-11 | 708 | ▽(104Y) XL | E | A | 2 | 74 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 295/35ZR20 | 10-11.5 | 714 | #(100Y) F | B | 3 | 75 | C1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 315/35R20 | 10.5-12.5 | 728 | ▽(105Y) XL N-0 | E | A | 2 | 74 | C1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 315/35R20 | 10.5-12.5 | 728 | #(110Y) XL | F | B | 2 | 75 | C1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | 245/40R20 | 8-9.5 | 704 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 245/40ZR20 | 8-9.5 | 704 | ▽(99Y) XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 255/40ZR20 | 8.5-10 | 712 | ▽(101Y) XL N-0 | E | A | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 265/40ZR20 | 9-10.5 | 720 | ▽(104Y) XL | E | A | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 275/40R20 | 9-11 | 728 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 295/40R20 | 10-11.5 | 744 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45 | 245/45R20 | 7.5-9 | 728 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 255/45R20 | | 8-9.5 | 738 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 265/45R20 | | 8.5-10 | 746 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 275/45R20 | | 8.5-10.5 | 756 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 295/45R20 | | 9.5-11 | 774 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 295/45R20 | | 9.5-11 | 774 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Pouces | Serie | Dimensions | Largeur de jante recommandées | Diamètre extérieur | ADVAN | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|---------|----------|--------------------|----|----|--------------------|----|---|----------------------|--|---|------------|--|
| | | | | | ADVAN Sport (V105/V103) | | C | Premium SUV (V105) | | C | ADVAN FLEVA (V701) | | C | ADVAN NEOVA (AD08RS) | | C | ADVAN A052 | |
| 17 | 45 | 195/45R17 | 6-7.5 | 608 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 205/45R17 | 6.5-7.5 | 616 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 205/45RF17 | 6.5-7.5 | 616 | #84V ZPS | F | C | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | |
| | | 215/45R17 | 7-8 | 626 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 215/45ZR17 | 7-8 | 626 | ▽91Y XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | |
| | | 225/45R17 | 7-8.5 | 634 | ▽91W MO | E | B | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | |
| | | | | | #91W MO | F | B | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | |
| | | 225/45RF17 | 7-8.5 | 634 | #91Y ZPS | F | C | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | |
| | | 225/45ZR17 | 7-8.5 | 634 | ▽94Y XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | |
| | | 235/45R17 | 7.5-9 | 644 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 235/45ZR17 | 7.5-9 | 644 | ▽97Y XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | |
| | | 245/45RF17 | 7.5-9 | 652 | #95Y ZPS | F | C | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | |
| | | 245/45ZR17 | 7.5-9 | 652 | ▽99Y XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | |
| | | 50 | 205/50R17 | 5.5-7.5 | 638 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ▽93Y XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | | |
| ▽89W ZPS | E | | | | | B | 2 | 70 | C1 | | | | | | | | | |
| 215/50R17 | 6-7.5 | | | | | 648 | | | | | | | | | | | | |
| 225/50R17 | 6-8 | | | | | 658 | ▽94W MO | B | B | 2 | 71 | C1 | | | | | | |
| 225/50ZR17 | 6-8 | | | | | 658 | ▽98Y XL | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | |
| 225/50RF17 | 6-8 | | | | | 658 | #94Y ZPS | F | C | 2 | 71 | C1 | | | | | | |
| 235/50R17 | 6.5-8.5 | | | | | 668 | #100W RF | E | B | 2 | 71 | C1 | | | | | | |
| 235/50ZR17 | 6.5-8.5 | | | | | 668 | ▽96Y | E | A | 2 | 71 | C1 | | | | | | |
| 55 | 205/55R17 | | | | | 5.5-7.5 | 658 | | | | | | | | | | | |
| | | ▽91Y | E | A | 2 | | | 71 | C1 | | | | | | | | | |
| | | 215/55R17 | 6-7.5 | 668 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 225/55R17 | 6-8 | 680 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 225/55ZR17 | 6-8 | 680 | ▽101Y XL | | | E | A | 2 | 72 | C1 | | | | | | |
| | | 225/55RF17 | 6-8 | 680 | ▽97Y ZPS | | | E | B | 2 | 70 | C1 | | | | | | |
| 60 | 255/60R17 | 7-9 | 738 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ▽110W XL | C | B | 2 | 73 | C1 | | | | | | | | | |
| 65 | 235/65R17 | 6.5-8.5 | 738 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ▽108W XL | C | B | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | | |
| 16 | 45 | 195/45R16 | 6-7.5 | 582 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 205/45R16 | 6.5-7.5 | 590 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 215/45R16 | 7-8 | 600 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 225/45R16 | 7-8.5 | 608 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 245/45R16 | 7.5-9 | 626 | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 195/50R16 | 5.5-7 | 602 | ▽84W | E | C | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | ▽84V LHD | E | C | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | ▽84V RHD | E | C | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | 205/50R16 | 5.5-7.5 | 612 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ▽92W MO | E | B | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | ▽92V MO | E | B | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | | |
| 225/50RF16 | 6-8 | 632 | #92W ZPS | E | C | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | | | |
| 55 | 195/55R16 | 5.5-7 | 620 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | #87V ZPS | F | C | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | ▽91W MO | C | B | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | 205/55R16 | 5.5-7.5 | 632 | #91V MO | E | B | 2 | 71 | C1 | | | | | | |
| | | | | ▽91V MO | C | B | 2 | 71 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | 205/55RF16 | 5.5-7.5 | 632 | #91V ZPS | E | C | 2 | 71 | C1 | | | | | | |
| | | | | 215/55R16 | 6-7.5 | 642 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 225/55R16 | 6-8 | 654 | #99Y XL | F | C | 3 | 75 | C1 | | | | | | |
| 225/55RF16 | 6-8 | 654 | ▽95W ZPS | E | B | 2 | 70 | C1 | | | | | | | | | | |
| 60 | 205/60R16 | 5.5-7.5 | 652 | ▽92W ZPS | E | B | 2 | 70 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | 205/60R15 | 5.5-7 | 577 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 205/50R15 | 5.5-7.5 | 587 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 185/55R15 | 5-6.5 | 585 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 82V | C | A | 1 | 67 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | 85V | C | A | 1 | 67 | C1 | | | | | | | | | |
| 14 | 50 | 185/50R14 | 5-6.5 | 542 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 88V | C | A | 1 | 67 | C1 | | | | | | | | |
| | | | | | 89V XL | E | B | 2 | 72 | C1 | | | | | | | | |
| 13 | 50 | 175/60R13 | 5-6 | 506 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 82V | C | A | 1 | 67 | C1 | | | | | | | | |
| | | | | | 85V | C | A | 1 | 67 | C1 | | | | | | | | |
| 12 | 60 | 165/60R12 | 4.5-6 | 503 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 87V | C | A | 1 | 67 | C1 | | | | | | | | |
| | | | | | 88V | C | A | 1 | 67 | C1 | | | | | | | | |
| 10 | 70 | 165/70R10 | 4-5.5 | 486 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | △72H | F | C | 3 | 71 | C1 | | | | | | | | |

Largeur et dimensions de jantes recommandées par les Manuels et/ou les Guides de conception technique annuels ETRTO, TRA ou JATMA.
 Pour certaines dimensions, différents profils sont disponibles et sont symbolisés par un pictogramme spécifique.
 Toutes les informations techniques contenues dans ces pages peuvent être sujet à des changements.

- XL = Pneu renforcé
- RF = Renforcé
- ZPS = Pneu roulage à plat
- = Information disponible prochainement
- ◆ = Règlement CE n°1222/2009 ne s'applique pas à cette dimension
- = Disponible prochainement

- LHD = Conduite à gauche
- RHD = Conduite à droite
- ▽ = ADVAN Sport (V105)
- ▽▽ = ADVAN Sport (V105+) dimension disponible
- # = ADVAN Sport (V103)
- = AVS S/T type-1 V801
- △ = YOKOHAMA A539
- ◇ = YOKOHAMA A008

- ★ = Marquage BMW
- AO = Marquage "Audi Original"
- MO = Marquage "Mercedes Original"
- N-1 = Marquage Porsche

- = Label pneumatique voir page 29
- C = Catégorie. C1: Pneus tourisme, C2: Pneus pour utilitaires légers, C3: Pneus pour poids lourds

| Pouces | Série | Dimensions | Largeur de jante recommandées | Diamètre extérieur | BluEarth | | | | | | | | | | | | Toutes saisons | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|-------------------------------|--------------------|------------------|-----------|-----------|----------------|----------|----------|------------------|----------|----------|------------------|----------|----------|----------------|----------|----------|----------|--------|----------|----|
| | | | | | BluEarth-A AE-50 | | | BluEarth RV-02 | | | BluEarth-Es ES32 | | | BluEarth-4S AW21 | | | | | | | | | |
| 16 | 55 | 215/55R16 | 6-7.5 | 642 | 97W XL | C A 2 71 | C1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 93V | C A 2 71 | C1 | | | | | 97V XL | C B 1 68 | C1 | 97V XL | E B 2 72 | C1 | | | | | | |
| | | | | | 97H XL | C A 2 71 | C1 | | | | | 93H | C B 1 68 | C1 | | | | | | | | | |
| | | 225/55R16 | 6-8 | 654 | 95V | C A 2 71 | C1 | | | | | 95V | C B 1 68 | C1 | | | | | | | | | |
| | 60 | 175/60R16 | 5-6 | 616 | 640 | | | | 89H | C A 2 70 | C1 | 89H | C B 1 68 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 195/60R16 | 5.5-7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 205/60R16 | 5.5-7.5 | 652 | 664 | 96W XL | C B 2 71 | C1 | | | | | | | 96V XL | E B 2 72 | C1 | 96H XL | E B 2 72 | C1 | | | |
| | | | | | | 92V | C B 2 71 | C1 | 92H | C A 2 70 | C1 | 92H | C B 1 68 | C1 | 99V XL | C B 1 68 | C1 | 99H XL | C B 2 72 | C1 | | | |
| | 65 | 215/60R16 | 6-7.5 | 664 | 676 | 99V XL | C A 2 71 | C1 | | | | 95H | C A 2 70 | C1 | 95H | C B 1 68 | C1 | | | | | | |
| | | | | | | 92H | C B 2 71 | C1 | 95H | C A 2 70 | C1 | 95H | C B 1 68 | C1 | | | | | | | | | |
| | | 225/60R16 | 6-8 | 676 | 98H | C A 2 71 | C1 | | | | 98V | C B 1 68 | C1 | | | | | | | | | | |
| | | 205/65R16 | 5.5-7.5 | 672 | 95H | C A 2 71 | C1 | 95H | C A 2 70 | C1 | 95H | C B 1 68 | C1 | | | | | | | | | | |
| | | 215/65R16 | 6-7.5 | 686 | 98H | C A 2 71 | C1 | 98H | C A 2 70 | C1 | | | | 98H | C B 2 72 | C1 | | | | | | | |
| | | 15 | 50 | 195/50R15 | 5.5-7 | 577 | | | | | | | 82V | C B 1 68 | C1 | 82H | E B 2 72 | C1 | | | | | |
| | | | | | | | 55 | 175/55R15 | 5-6 | 573 | | | | | | 77V | C C 2 68 | C1 | | | | | |
| | | | 185/55R15 | 5-6.5 | 585 | | | | | | | | | | 82V | C C 2 68 | C1 | 82H | C C 2 68 | C1 | 86H XL | E C 2 71 | C1 |
| | | | | | | 195/55R15 | 5.5-7 | 595 | | | | | | 85V | C B 1 68 | C1 | 89V XL | E B 2 72 | C1 | | | | |
| | | | 60 | 155/60R15 | 4.5-5.5 | 567 | 579 | | | | | | | 74H | C C 2 68 | C1 | | | | | | | |
| 165/60R15 | 4.5-6 | | | | | | | 579 | | | | | | | 77H | C C 2 68 | C1 | | | | | | |
| 175/60R15 | 5-6 | | | 591 | | | | | | | 81H | C C 2 68 | C1 | | | | | | | | | | |
| 185/60R15 | 5-6.5 | | | 603 | 615 | | | | | | | | 88H XL | C C 1 68 | C1 | 88H XL | E C 2 70 | C1 | | | | | |
| | | | | | | 88V | C B 2 71 | C1 | | | | | 84H | C C 2 68 | C1 | 92V XL | E B 2 72 | C1 | 88H | E B 2 72 | C1 | | |
| 205/60R15 | 5.5-7.5 | | | 627 | 91V | C B 2 71 | C1 | | | | 91H | C B 1 68 | C1 | | | | | | | | | | |
| 65 | 145/65R15 | | | 4-5 | 569 | 609 | | | | | | | 72H | C C 2 68 | C1 | | | | | | | | |
| | | | 175/65R15 | | | | 5-6 | | | | | | | | 84H | C C 2 69 | C1 | 84H | E C 2 70 | C1 | | | |
| | 185/65R15 | | 5-6.5 | 621 | 635 | | | | | | | | 88T | C C 2 68 | C1 | 92V XL | E C 2 70 | C1 | 88H | E C 2 70 | C1 | | |
| | | | | | | 91V | C B 2 71 | C1 | | | | | 88H | C C 2 68 | C1 | | | | | | | | |
| | 195/65R15 | | 5.5-7 | 635 | 91H | C B 2 71 | C1 | 91H | C A 2 70 | C1 | 91H | C B 1 68 | C1 | 91H | E B 2 70 | C1 | | | | | | | |
| | 205/65R15 | | 5.5-7.5 | 647 | | | | | | | | 91T | C B 1 68 | C1 | | | | | | | | | |
| | 215/65R15 | | 6-7.5 | 661 | | | | | 94H | C A 2 70 | C1 | 94H | C B 1 68 | C1 | | | | | | | | | |
| | 99H XL | | C B 1 68 | C1 | | | | | 96H | C A 2 70 | C1 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 55 | 165/55R14 | 4.5-6 | 538 | | | | | | | 72H | C C 2 68 | C1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | 60 | 165/60R14 | 4.5-6 | 554 | | | | | | 75T | C C 2 68 | C1 | | | | | | | |
| | 185/60R14 | 5-6.5 | 578 | | | | | | | | | | 82H | C C 2 68 | C1 | 82H | E C 2 70 | C1 | | | | | |
| | 195/60R14 | 5.5-7 | 590 | | | | | | | 82T | C C 2 69 | C1 | | | | | | | | | | | |
| | 65 | 155/65R14 | 4.5-5.5 | 558 | 570 | 75H | C B 2 68 | C1 | | | | 86H | C C 1 68 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 165/65R14 | 4.5-6 | | | | | | | 75T | C C 2 68 | C1 | | | | | | | |
| | | 175/65R14 | 5-6 | 584 | | | | | | | 79T | C C 2 68 | C1 | | | | | | | | | | |
| | | 185/65R14 | 5-6.5 | 596 | 610 | | | | | | | | 82H | C C 2 68 | C1 | 82T | E C 2 70 | C1 | | | | | |
| | | | | | | 82H | C C 2 68 | C1 | 86T | C C 2 68 | C1 | | | | | | | | | | | | |
| | 195/65R14 | 5.5-7 | 610 | | | | | | | 89H | C C 1 68 | C1 | | | | | | | | | | | |
| | 70 | 165/70R14 | 4-5.5 | 588 | 602 | 81H | C B 2 68 | C1 | | | | 81T | C C 2 68 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 175/70R14 | 4.5-6 | | | | | | | | 85T XL | C C 1 68 | C1 | | | | | | |
| 185/70R14 | | 4.5-6 | 616 | 630 | | | | | | | | 84H | C C 2 68 | C1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 84T | C C 2 68 | C1 | | | | | | | |
| 195/70R14 | | 5-6.5 | 630 | | | | | | | | | 88H | C C 2 68 | C1 | | | | | | | | | |
| 13 | 65 | 165/65R13 | 4.5-6 | 544 | | | | | | | 91H | C C 1 68 | C1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | 70 | 155/70R13 | 4-5 | 548 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 175/70R13 | 4.5-6 | 576 | | | | | | | | | | | | 77T | C C 2 69 | C1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

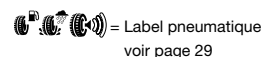
Largeur et dimensions de jantes recommandées par les Manuels et/ou les Guides de conception technique annuels ETRTO, TRA ou JATMA.
 Pour certaines dimensions, différents profils sont disponibles et sont symbolisés par un pictogramme spécifique.
 Toutes les informations techniques contenues dans ces pages peuvent être sujet à des changements.

XL = Pneu renforcé

- = C.drive2 (AC02)
- = BluEarth AE-01 (AE01)
- = A.drive (AA01)

MO = Marquage "Mercedes Original"
 MOE = Marquage "Mercedes Original Extended" (ZPS)¹

¹ZPS = Pneu roulage à plat



Label pneumatique voir page 29
 C = Catégorie. C1: Pneus tourisme, C2: Pneus pour utilitaires légers, C3: Pneus pour poids lourds



Dimensions disponibles – Pneus BluEarth pour véhicules utilitaires

| Pouces | Série | Dimensions | Largeur de jante recommandées | Diamètre extérieur | BluEarth-Van | | | |
|------------|------------|------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------|----------|----|--|
| | | | | | Pneus utilitaires (RY55) | | C | |
| 17 | 55 | 225/55R17C | 6.5-7.5 | 680 | 109/107H | C B 2 72 | C2 | |
| | 60 | 215/60R17C | 6-7 | 690 | 109/107T | C B 2 72 | C2 | |
| | | 235/60R17C | 6.5-7.5 | 714 | ● 109/107T | - - - - | C2 | |
| 16 | 60 | 195/60R16C | 5.5-6.5 | 640 | 99/97H | C B 2 72 | C2 | |
| | | 215/60R16C | 6-7 | 664 | 103/101T | C B 2 72 | C2 | |
| | 65 | 195/65R16C | 5.5-6 | 660 | 104/102T | C B 2 71 | C2 | |
| | | 205/65R16C | 5.5-6.5 | 672 | 107/105T | C B 2 71 | C2 | |
| | | | ● 103/101H | - - - - | C2 | | | |
| | 215/65R16C | 6-7 | 686 | 106/104T | C B 2 71 | C2 | | |
| | 109/107T | C B 2 71 | C2 | | | | | |
| | 225/65R16C | 6-7 | 698 | 112/110T | C B 2 71 | C2 | | |
| | 235/65R16C | 6.5-7.5 | 712 | 115/113R | C B 2 71 | C2 | | |
| | | 121/119R | C B 2 71 | C2 | | | | |
| | 70 | 215/70R16C | 5.5-7 | 708 | 108/106S | C B 2 71 | C2 | |
| | 75 | 185/75R16C | 5-6 | 684 | 104/102S | C B 2 71 | C2 | |
| 195/75R16C | | 5-6 | 698 | 107/105T | C B 2 71 | C2 | | |
| | | 110/108T | C B 2 71 | C2 | | | | |
| 205/75R16C | | 5.5-6.5 | 714 | 110/108R | C B 2 71 | C2 | | |
| 113/111R | C B 2 71 | C2 | | | | | | |

| Pouces | Série | Dimensions | Largeur de jante recommandées | Diamètre extérieur | BluEarth-Van | | | |
|------------|------------|------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------|----------|----|--|
| | | | | | Pneus utilitaires (RY55) | | C | |
| 16 | 75 | 215/75R16C | 5.5-7 | 728 | 113/111R | C B 2 71 | C2 | |
| | | 116/114R | C B 2 71 | C2 | | | | |
| | 225/75R16C | 6-7 | 744 | 121/120R | C B 2 71 | C2 | | |
| 15 | 65 | 205/65R15C | 5.5-6.5 | 647 | 102/100T | C B 2 71 | C2 | |
| | | 215/65R15C | 6-7 | 661 | 104/102T | C B 2 71 | C2 | |
| | 70 | 195/70R15C | 5-6 | 655 | 104/102S | C B 2 71 | C2 | |
| | | 205/70R15C | 5.5-6.5 | 669 | 106/104S | C B 2 71 | C2 | |
| | | 215/70R15C | 5.5-7 | 683 | 109/107S | C B 2 71 | C2 | |
| 225/70R15C | 6-7 | 697 | 112/110S | C B 2 71 | C2 | | | |
| 14 | 195R15C | 5-6 | 690 | 106/104S 8PR | C B 2 71 | C2 | | |
| | | 185R14C | 5-6 | 650 | 102/100S 8PR | C B 2 71 | C2 | |
| | 195R14C | 5-6 | 666 | 106/104S 8PR | C B 2 71 | C2 | | |

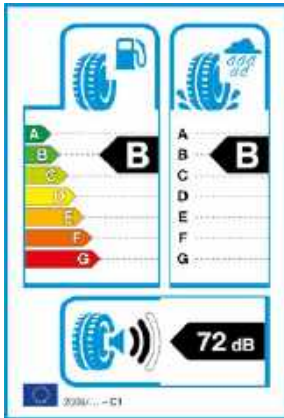
Largeur et dimensions de jantes recommandées par les Manuels et/ou les Guides de conception technique annuels ETRTO, TRA ou JATMA.
Toutes les informations techniques contenues dans ces pages peuvent être sujet à des changements.

- = Information disponible prochainement
● = Disponible prochainement

= Label pneumatique voir page 29

C = Catégorie. C1: Pneus tourisme, C2: Pneus pour utilitaires légers, C3: Pneus pour poids lourds

Label pneumatique européen

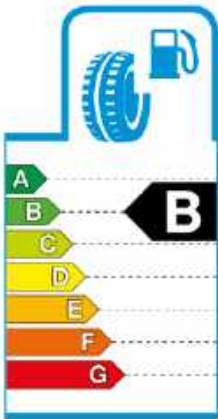


En 2012 l'Union Européenne a introduit un étiquetage pour les pneumatiques afin de normaliser les informations relatives à 3 critères de performances : la consommation de carburant, l'adhérence sur sol mouillé et le bruit de roulement externe.

L'étiquetage obligatoire des pneumatiques tourisme et utilitaire léger a pris effet en novembre 2012 pour tous les pneus vendus en Europe sous la réglementation européenne (CE/n°1222/2009).

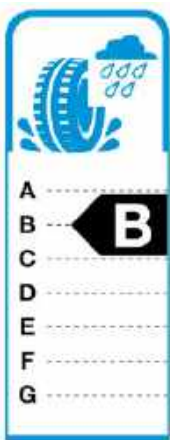
L'étiquette doit être avec le pneu et donnera aux consommateurs des informations utiles pour les aider lors de l'achat de nouveaux pneus.

A gauche, vous pouvez voir un exemple d'étiquetage européen pour pneu. Ces graphiques peuvent être similaires à ceux déjà utilisés pour les appareils ménagers et, plus récemment, pour les voitures.



La résistance au roulement (efficacité énergétique)

La résistance au roulement est l'une des principales contraintes sur un véhicule, qui agit comme une force opposée à la direction dans laquelle le pneu roule. Le pneu en roulant se déforme et dissipe de l'énergie. Le pneu dont la résistance au roulement est plus importante, nécessite plus de carburant pour déplacer le véhicule vers l'avant. Par conséquent la résistance au roulement influence la consommation de carburant et impacte directement l'environnement. La partie gauche de l'étiquette caractérise la contribution du pneumatique à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ définie par 7 classes de : A (la plus efficace) à G (la moins efficace).



Adhérence sur sol mouillé (performances de freinage)

L'adhérence sur sol mouillé est l'un des aspects de sécurité les plus importants d'un pneu. Les pneus avec une excellente adhérence sur les surfaces mouillées ont des distances de freinage plus courtes lors de la conduite par temps de pluie.

Il existe d'autres paramètres importants qui sont également liés à la sécurité. Toutefois, les consommateurs seront en mesure de vérifier et de sélectionner pour eux-mêmes la performance la plus adaptée à leur conduite.

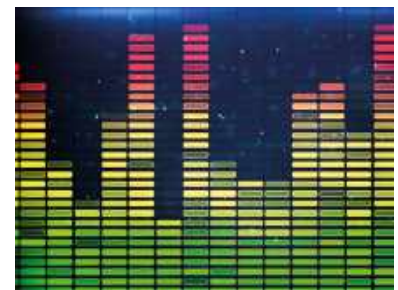
En haut à droite de l'étiquette : l'adhérence sur sol mouillé est aussi exprimé par des classes allant de A (plus haute performance) à G (plus faible performance).



Bruit de roulement extérieur

Le bruit du trafic est un facteur majeur de nuisance et une question très pertinente de l'environnement. Sur la partie inférieure de l'étiquette est indiqué le niveau de bruit de roulement extérieur du véhicule (pas le bruit interne entendu par le conducteur), exprimé en décibels. (dB) Le classement indique la contribution du pneu au bruit du trafic et de l'environnement. L'étiquette affiche des ondes sonores et les niveaux correspondants allant de 1 (le moins de bruit) à 3 (le bruit le plus élevé)

- 1 onde sonore correspond au plus faible niveau de bruit externe ou la meilleure performance de niveau de bruit externe du pneu.
- 2 ondes sonores correspondent au niveau moyen de bruit externe ou La performance moyenne du niveau de bruit externe du pneu.
- 3 ondes sonores correspondent au plus haut niveau de bruit externe ou La plus faible performance de niveau de bruit externe du pneu.



Etiquetage des pneumatiques Explication des icônes

- = Classe d'efficacité de carburant définie par le Règlement CE n°1222/2009, modifiée par les règlements CE n°228/2011 et CE n°1235/2011
- = Classe d'adhérence sur sol mouillé définie par le Règlement CE n°1222/2009, modifiée par les règlements CE n°228/2011 et CE n°1235/2011
- = Classe de bruit de roulement externe du pneu et valeur mesurée (exprimée en dB) définie par le règlement CE n°1222/2009 modifié par les règlements CE n°228/2011 et CE n°1235/2011

ASPEC



ASPEC A349



ASPEC A300

YOKOHAMA dB



YOKOHAMA dB E70B YOKOHAMA dB E70D YOKOHAMA dB E70E



YOKOHAMA dB E70J YOKOHAMA dB E70L

YOKOHAMA



YOKOHAMA S71



YOKOHAMA S70D

GEOLANDAR



GEOLANDAR G902 GEOLANDAR G900 GEOLANDAR G95A GEOLANDAR G94B GEOLANDAR G91AV



GEOLANDAR SUV G055 GEOLANDAR G039 GEOLANDAR G033 GEOLANDAR H/T G038



GEOLANDAR G98A GEOLANDAR H/T G056

NISSAN

| Profil | Modèle | Description pneumatique | Profil | |
|------------------------|---------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| ADVAN Sport V105 MO | JUKE | 215/55R17 94V | YOKOHAMA dB E70N | E B 2 70 C1 |
| ADVAN Sport V105 MO | | 205/60R16 92H | YOKOHAMA dB E70L | E B 2 70 C1 |
| ADVAN Sport V105 MO | Murano | 235/55R20 102V | ADVAN Sport V103B LHD | C B 2 71 C1 |
| ADVAN Sport V105 MO | | | ADVAN Sport V103B RHD | E B 2 71 C1 |
| GEOLANDAR H/T G038G | X-Trail | 225/65R17 102H | GEOLANDAR G91AV | C E 2 71 C1 |
| C.drive2 AC02A MO | | | GEOLANDAR G98EV LHD | B C 2 70 C1 |
| C.drive2 AC02A ZPS MOE | | | GEOLANDAR G98EV RHD | C C 2 70 C1 |
| ADVAN Sport V105 MO | 370 Z | (F)225/50R18 95W | ADVAN Sport V103E | F B 2 71 C1 |
| ADVAN Sport V105 MO | | (R)245/45R18 96W | ADVAN Sport V103F | F B 2 71 C1 |

PEUGEOT

| Modèle | Description pneumatique | Profil | |
|--------|-------------------------|-----------------|-------------|
| 4008 | 215/70R16 99H | GEOLANDAR G033V | B C 2 71 C1 |
| | | GEOLANDAR G033 | E C 2 71 C1 |

PORSCHE

| Modèle | Description pneumatique | Profil | |
|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| 718 Boxster (982) | (F)235/40ZR19 (92Y) | ADVAN Sport V105 N0 | E A 2 71 C1 |
| | (R)265/40ZR19 (98Y) | ADVAN Sport V105 N0 | E A 2 72 C1 |
| 718 Cayman (982) | (F)235/40ZR19 (92Y) | ADVAN Sport V105 N0 | E A 2 71 C1 |
| | (R)265/40ZR19 (98Y) | ADVAN Sport V105 N0 | E A 2 72 C1 |
| 911 Carrera (991 II) | (F)235/40ZR19 (92Y) | ADVAN Sport V105 N0 | E A 2 71 C1 |
| | (R)295/35ZR19 (100Y) | ADVAN Sport V105E N0 | E A 2 74 C1 |
| 911 Carrera 4 (997) | (R)295/35ZR18 (99Y) | ADVAN Sport V103S N-1 | E B 2 74 C1 |
| Cayenne (E1) | 295/35R21 107Y XL | ADVAN Sport V103B N-0 | F B 2 74 C1 |
| | 275/40R20 106Y XL | ADVAN Sport V103B N-0 | F B 2 73 C1 |
| | 275/45R19 108Y XL | ADVAN Sport V103B N-0 | E B 2 73 C1 |
| Cayenne (E2) | 295/35R21 107Y XL | ADVAN Sport V103B N-1 | E B 2 74 C1 |
| | 275/45R20 110Y XL | ADVAN Sport V103H N-0 | E B 2 73 C1 |
| Cayenne (E2 II) | 295/35R21 107Y XL | ADVAN Sport V105T N-2 | E A 2 74 C1 |
| | 275/45R20 110Y XL | ADVAN Sport V103H N-0 | E B 2 73 C1 |
| Panamera (G1 II) | (F)255/40ZR20 (101Y) XL | ADVAN Sport V105 N-0 | E A 2 73 C1 |
| | (R)295/35ZR20 (105Y) XL | ADVAN Sport V105W N-0 | E A 2 74 C1 |

RENAULT

| Modèle | Description pneumatique | Profil | |
|-----------|-------------------------|-----------------|-------------|
| Twingo GT | (F)185/45R17 78H | BluEarth-A AE50 | E C 2 68 C1 |
| | (R)205/40R17 80H | BluEarth-A AE50 | E C 1 67 C1 |

SMART

| Modèle | Description pneumatique | Profil | |
|------------------------|-------------------------|-----------------|-------------|
| forfour BRABUS (BR453) | (F)185/50R16 81H | BluEarth-A AE50 | E C 2 68 C1 |
| | (R)205/40R17 80H | BluEarth-A AE50 | E C 1 67 C1 |
| forfour BRABUS (BR453) | (F)185/45R17 78H | BluEarth-A AE50 | E C 2 68 C1 |
| | (R)205/40R17 80H | BluEarth-A AE50 | E C 1 67 C1 |

SUBARU

| Modèle | Description pneumatique | Profil | |
|----------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| BR-Z | 205/55R16 91V | YOKOHAMA dB E70JC | E B 2 70 C1 |
| Forester | 215/55R17 94V | GEOLANDAR G900A | E C 2 71 C1 |
| | 225/55R17 97V | GEOLANDAR G95A | C C 2 71 C1 |
| | 225/60R17 99V | GEOLANDAR G91F | B C 2 71 C1 |
| | 215/60R16 95V | GEOLANDAR G900 | C C 2 71 C1 |
| Impreza | 225/40R18 92W XL | ADVAN Sport V105F RHD | E B 2 72 C1 |
| | | ADVAN Sport V105G LHD | E B 2 72 C1 |
| | 205/50R17 89V | ADVAN A10E | E C 2 71 C1 |
| | 205/55R16 89V | ASPEC A349A | C C 2 71 C1 |
| | 205/55R16 91V | YOKOHAMA dB E70JC | E B 2 70 C1 |

SUBARU

| Modèle | Description pneumatique | Profil | |
|-----------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| Legacy | 215/50R17 91V | ADVAN A10E | C E 2 71 C1 |
| Outback | 225/55R18 98V | YOKOHAMA dB E70B | E C 2 70 C1 |
| | 215/55R17 94V | GEOLANDAR G900A | E C 2 71 C1 |
| | 225/60R17 99V | GEOLANDAR G95A | B C 2 71 C1 |
| | 225/65R17 102H | GEOLANDAR G98C | B C 2 71 C1 |
| WRX (STI) | 245/35R19 89W | ADVAN Sport V105S RHD | E B 3 72 C1 |
| | | ADVAN Sport V105G LHD | E B 3 72 C1 |
| XV | 225/55R17 97V | GEOLANDAR G95A | C C 2 71 C1 |
| | 225/60R17 99H | BluEarth E70GZ | B C 2 70 C1 |

SUZUKI

| Modèle | Description pneumatique | Profil | |
|--------|-------------------------|------------------|-------------|
| Swift | 175/65R15 84H | YOKOHAMA dB E70D | E C 2 70 C1 |
| | | BluEarth AE01J | C C 2 69 C1 |

TOYOTA

| Modèle | Description pneumatique | Profil | |
|------------------|-------------------------|---------------------|-------------|
| Auris / Corolla | 205/55R16 91V | ADVAN A460J | E E 2 71 C1 |
| | 195/65R15 91H | ASPEC A349G | E C 2 70 C1 |
| Camry | 215/55R17 93V | YOKOHAMA dB E70B | E B 2 70 C1 |
| | 215/60R16 95V | YOKOHAMA dB E70B | E B 2 70 C1 |
| GT86 | 205/55R16 91V | YOKOHAMA dB E70JC | E B 2 70 C1 |
| IQ | 175/65R15 84S | YOKOHAMA S70D | E C 2 69 C1 |
| Land Cruiser 200 | 285/60R18 116V | GEOLANDAR G94BV | C C 2 73 C1 |
| | 285/65R17 116H | GEOLANDAR G94B | C C 2 73 C1 |
| Prius | 195/65R15 91H | ASPEC A349G | E C 2 70 C1 |
| | 215/45R17 87W | BluEarth E70WZ | E C 2 70 C1 |
| Prius+ | 205/60R16 92V | ADVAN dB V551V | C B 2 71 C1 |
| RAV 4 | 235/55R19 101V | AVID GT S35 | B C 2 70 C1 |
| | 235/55R18 100H | GEOLANDAR G91AV | C E 2 71 C1 |
| | 225/65R17 102H | GEOLANDAR G91AV | C E 2 71 C1 |
| Urban Cruiser | 195/60R16 89H | YOKOHAMA dB E70E | C B 2 70 C1 |
| Yaris | 205/45R17 84W | YOKOHAMA dB E70D | E B 2 70 C1 |
| | 195/50R16 84V | YOKOHAMA dB E70C | E B 2 70 C1 |
| Hilux | 265/65R17 112S | GEOLANDAR A/T G94CV | B C 2 72 C1 |
| | | GEOLANDAR A/T G94DV | B C 2 72 C1 |

VOLKSWAGEN

| Modèle | Description pneumatique | Profil | |
|---------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| Touareg | 275/40R20 106Y XL | ADVAN Sport V103B N-0 | F B 2 73 C1 |
| | 275/45R19 108Y XL | ADVAN Sport V103B N-0 | E B 2 73 C1 |

AO = Marquage "Audi Original"
 AOE = Marquage "Audi Original Extended" (Runflat)
 RO1 = Marquage quattro
 ★ = Marquage BMW
 MO = Marquage "Mercedes Original"
 MOE = Marquage "Mercedes Original Extended"
 NO, N-0, N-1, N-2 = Marquage Porsche
 ZPS = Zero Pressure System (Caractéristique des pneus de roulage à plat = runflat)

RSC = (Runflat System Component) :
 pneu runflat
 RF = Renforcé
 XL = Pneu renforcé
 LHD = Conduite à gauche
 RHD = Conduite à droite

🌀🌀🌀🌀 = Label pneumatique voir page 29

c = Catégorie. C1: Pneus tourisme, C2: Pneus pour utilitaires légers, C3: Pneus pour poids lourds

Unique pour toutes les saisons



BluEarth-4S AW21

Voir page 11, 24-25 pour des informations détaillées.

Le "BluEarth-4S AW21" intègre les dernières technologies de YOKOHAMA pour fournir aux conducteurs des performances exceptionnelles sur les routes hivernales, glacées et enneigées; ainsi que des performances impressionnantes sur routes sèches et humides dans les conditions de conduite plus normales.

Le pneu présente également une nouvelle bande de roulement qui présente un équilibre optimal entre la zone de rebord et la surface de contact. L'utilisation de plusieurs technologies de pointe, comme les rainures en V divergentes et traversées par des rainures étroites offre des performances fiables sur la glace, la neige et les chaussées mouillées. En plus de sa bande de roulement élargie, les larges épaulements du pneu associés aux lamelles toutes saisons offrent aussi également de solides performances sur les routes sèches.

Agent : TÜV SÜD Product Service GmbH, Test : Test de référence 2018 sur une base volontaire, Rapport de test n°: 713125573, Période de test : Mars - Juin 2018, Lieux de test : Mouillé et sec : ATP Papenburg (GER), Neige & Glace : YOKOHAMA Centre d'essais de Suède (SWE), résistance au roulement : TÜV SÜD PS Garching (GER), Bruit : FAKTmotion Memmingen (GER), Véhicule de test: VW Golf VII 1.6 TDI, 1.5 TSI et 2.0 TDI, Taille du pneu : 195 / 65 R15 91H (mais le certificat est valable pour toutes les tailles AW21)



Explorez l'univers de YOKOHAMA

L'application YOKOHAMA Europe utilise un contenu dynamique et une réalité augmentée avancée pour présenter nos technologies, nos produits et nos domaines d'intérêt mondial.

En mettant l'accent sur l'innovation, la sécurité des pneus et des produits bénéfiques pour la société, utilisez l'application maintenant et avoir un accès direct à un sélecteur de pneus, d'informations produit, les nouveautés YOKOHAMA et quelques surprises. (Application en langue anglaise)
<https://www.yokohama-online.com/app>



www.yokohama-online.com



DECOUVREZ L'UNIVERS YOKOHAMA AVEC VOTRE SMARTPHONE OU VOTRE TABLETTE !

1. TELECHARGEZ L'APPLICATION YOKOHAMA EUROPE DANS L'APP STORE / GOOGLE PLAY.
2. LANCEZ L'APPLICATION ET DECOUVREZ LES GRAPHIQUES INTERACTIFS DE CE CATALOGUE.